



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Zóny střední Evropy, TIMESEAL Mezinárodní mistrovství České republiky, TIMESEAL Mistrovství České republiky, Českou trofej a Mistrovství Slovenska v autocrossu PŘEROV 8. - 10. 5. 2009

Kapitoly:	Článek
I. Program	1
II. Organizace	02-08
III. Všeobecná ustanovení	09-10
IV. Přejímky	11-17
V. Průběh podniku	18-20
VI. Uzavřené parkoviště - Výsledky - Protesty	21
VII. Ceny a poháry	22-25
VIII. Další informace	

I. PROGRAM

09.04.2009	Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
30.04.2009	Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
07.05.2009	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Pátek 8. 5. 2009

17,00 - 20,00	Otevření sekretariátu Administrativní přejímka pro všechny divize (v pravé části věže rozhodčích)
17,00 - 20,00	Technická přejímka pro všechny divize (přístřešek v prostoru před věží)

Sobota 9. 5. 2009

07,00 - 10,30	Administrativní přejímka pro všechny divize
07,00 - 10,30	Technická přejímka pro všechny divize
10,30 - 11,00	Administrativní přejímka pro všechny divize (se souhlasem ředitele závodu)
10,30 - 11,00	Technická přejímka pro všechny divize (se souhlasem ředitele závodu)
11,30	1. zasedání SSK (místnost sportovních komisařů ve věži rozhodčích)
12,30 - 14,30	1. oficiální měřený trénink pro všechny divize
14,30 - 16,30	2. oficiální měřený trénink pro všechny divize
16,45	2.zasedání SSK
17.00	Začátek první série rozjížděk pro všechny divize

Neděle 10. 5. 2009

- 09.00 - 11,00 Druhé série rozjížděk pro všechny divize
11,30 - 13,30 Třetí série rozjížděk pro všechny divize
13,45 - 14,15 3. zasedání SSK
14,30 - 16,00 Finále
16,15 Slavnostní předání cen (v prostoru stupňů vítězů vpravo od věže rozhodčích)
16,45 4. zasedání SSK

II. ORGANIZACE

1.

1.1 Autoklub Přerov – město v AČR bude organizovat závod Zóny střední Evropy, TIMESEAL Mezinárodní mistrovství ČR (MMČR), TIMESEAL Mistrovství České republiky, Českou Trofej, Mistrovství Slovenska pro jezdce autocrossu v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, NSŘ, s obecnými předpisy pro mistrovství a s těmito propozicemi (a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem).

1.2 Organizační výbor

Jindřich Švestka – předseda organ. výboru a předseda AK Přerov

Členové: Ing. Ladislav Hanák, Karel Kleiner, Karel Kleiner ml., Soňa Hrbáčková, Josef Hartmann, Tomáš Rakovský, Pavel Kleiner, Antonín Slaměník, Josef Lochman, Kamila Stojinová

Adresa sekretariátu:

Autoklub Přerov – město v AČR
Dluhonská 43, CZ-750 00 Přerov
Tel., fax: +420 581 225 125
e-mail: akprerov@seznam.cz
www.autoklubprerov.cz

1.3 Činovníci

Hlavní sport. komisař	Tejchman Ladislav - CZ
Sportovní komisař	Umlauf Zdeněk - CZ
Sportovní komisař	Slivka Bohuslav - SK
Ředitel, tajemník závodu	Švestka Jindřich
Hlavní technický komisař	Klimeš Stanislav
Hlavní časoměřič	Pištek Václav
Pozorovatel	Zeman Stanislav
Hlavní ekonom	Hrbáčková Soňa
Činovník pro bezpečnost	Kleiner Karel ml.
Vedoucí trati	Hartmann Josef
Vedoucí depa	Slaměník Antonín
Hlavní pořadatel	Zedek Miroslav
Hlavní lékař	Palčík Jindřich MUDr.
Styk s jezdci	Pěnička Petr
Vedoucí tiskového střediska	Stojinová Kamila
Organizace startu	Parák L.
Rozhodčí - startovní čára	Parák L., Mraček K., Mraček V., Ohlídal M.
- předčasný start	Hartmann J. ml.
- cíl	Kleiner Jan Časomira

Chrono race Sedlčany

1.4 Oficiální vývěsková tabule:

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů a informační v prostoru věže rozhodčích

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- Mistrovství Zóny střední Evropy: D1, D3JB, D3A, D3
- TIMESEAL Mezinárodní Mistrovství České republiky v autocrossu: D3A, D3
- TIMESEAL Mistrovství České republiky v autocrossu: D1, D5, D6, D3JB
- České Trofeje: D7, D8
- Mistrovství Slovenska v autocrossu D1-2000

3. Popis trati

Místo konání: Přerov – CROSS ARÉNA na Přerovské Rokli
telefon+fax: +420 581 225 125,
mobil: +420 602 531 325
e-mail: akprerov@seznam.cz
Délka: 1000 metrů
Šířka startu: 18 metrů
Maximální šířka: 18 metrů
Minimální šířka: 12 metrů
Poloha: Na cestě z města Přerov do obce Čekyně v Areálu CROSS ARÉNY „Přerovská rokle“

4. Přijetí soutěžící

Jakákoli fyzická nebo právnická osoba, která je držitelem platné mezinárodní nebo národní licence soutěžícího ze zemí EU nebo ZSE, může být přijata.

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát závodu:

Autoklub Přerov – město v AČR
Dluhonská 43
750 00 PŘEROV
tel./fax: +420 581 225 115
e-mail: akprerov@seznam.cz

do 30. 4. 2009 - 24.00 hodin.

5.2 Soutěžící ze zahraničí musí mít souhlas své ASN v souladu s článkem 70 Mezinárodního sportovního řádu.

5.8 Maximální počet startujících v každé divizi je 30.

6. Startovné a pojištění za vozidlo

6.1 Startovné

- a) Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí startovné a pojistné ve výši 2.000,- Kč, nebo 80,- € za každé přihlášené vozidlo
- b) Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek zaplatí startovné a pojistné ve výši 3000,- Kč nebo 120,- €.

6.2 Soutěžícímu může být uloženo zvýšené startovné ve výši 3000,- Kč (120 €), jestliže odmítne nést označení sponzora pořádající organizace, uvedené ve Zvláštních ustanoveních.

7. Pojištění

7.1 Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Gothaer Allgemeine Versicherung AG a Autoklubem České republiky č. 92.100.209200 na částku 2.000.000,- Kč.

7.2 Ve vkladu je zahrnuto pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám. Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Gothaer Allgemeine Versicherung AG a Autoklubem České republiky č. 92.100.209200 na částku 5.000.000,- Kč.

7.3 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění.

IV. PŘEJÍMKY

9. Administrativní přejímka

9.1 K administrativní přejímce, která se koná v přízemní části věže rozhodčích, se musí dostavit pouze jezdcí. Přejímka spočívá v kontrole dokumentů, licence jezdce a soutěžícího, zdravotní karty, případně povolení ASN atd.

10. Technické přejímky

10.1 Každý vůz, který neodpovídá platným bezpečnostním předpisům FIA (příloha „J“ a „M“), nebude připuštěn na start.

V. PRŮBĚH ZÁVODU

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi. V každé ze dvou měřených tréninkových jízd se zúčastní maximální počet vozů podle divizí:

D3, 3A, D3JB, D7, D8 - 1 vozidlo na 150 m tratě

D1, D5, D6 - 1 vozidlo na 100 m tratě

Maximální počet vozidel na trati je 10.

Trénink je vypsán na 5 kol po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola.

Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu první rozjížděky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří jsou ex aequo. Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

Trénink musí být vypsán pro každou divizi odděleně.

12.2 Každý jezdec obdrží písemnou informaci o závodě, která bude v češtině a v jazyce, ve kterém jsou Zvláštní ustanovení závodu (AJ nebo NJ) při administrativní přejímce.

14. Kvalifikace

Všechny kvalifikační jízdy jsou vypsány na 5 kol.

15. Finále

Každá finálová jízda je vypsána na 7 kol.

15.1 Pokud bude v divizi (D1+D5, D6) méně jak 5 jezdců, budou divize sloučeny do jedné.

16. Všeobecně

16.3 Start

Startovní procedura začne ukázáním panelu „5 vteřin“. Start bude proveden zabliknutím červeného světla. Každá řada startovního roštu musí být vybavena elektronickým systémem pro určení chybného startu. Mezi startovní čarou nebo elektronickým paprskem a vozidlem musí být odstup 20 cm +/- 2 cm.

Měření bude prováděno elektronickými paprsky na setiny vteřiny.

Start bude proveden pouze tehdy, až bude inicializován monitorovací systém pro detekování chybného startu.

18. Postihy

Následující seznam není kompletní. Sportovní komisaři mají plnou moc týkající se udělení postihů.

Porušení – Postih

01	Přihlášení vozu, který neodpovídá čl. 4	Zamítnutí startu
02	Chybějící platné licence	Zamítnutí startu
03	Na přihlášce chybí razítko ASN	Zamítnutí startu
04	Nebylo zapláceno startovné	Zamítnutí startu
05	Nebyl předložen homologační doklad	Zamítnutí startu
06	Vůz neodpovídá bezpečnostním předpisům FIA a předpisům uvedených ve Zvláštních ustanoveních	Rozhodnutí SK
07	Pozdní příjezd na start jízdy, pokud ředitel závodu usoudí, že tato skutečnost narušuje průběh podniku	Vyloučení z této jízdy
08	Chybějící identifikační značky, umístěné technickými komisaři závodu	Vyloučení z podniku
09	Přemístění traťového označení nebo jízda mimo trať s cílem získat časový náskok	Vyloučení z této jízdy
10	První chybný start: - v rozjíždkách - ve finále Opakovaný chybný start: - v rozjíždkách Každý další chybný start: - ve finále	Napomenutí + 5 vteřin penalizace napomenutí Vyloučení z této jízdy Vyloučení z finále a zařazení na poslední místo ve finálové jízdě
11	Nerespektování signalizačních vlajek	Rozhodnutí SK
12	Nedodržení bezpečnostních opatření podle specifikací FIA a předpisů, zjištěné během podniku.	Rozhodnutí SK
13	Falšování nebo pokus o falšování identifikačního označení podniku	Vyloučení z podniku
14	Porušení pravidel pro uzavřené parkoviště	Rozhodnutí SK
15	Pozdní příjezd na technickou přejímku	1.000,- Kč
16	Nesprávná teplota pneumatik	Rozhodnutí SK

Kromě toho sportovní komisaři osobně nebo na doporučení ředitele závodu mohou přijmout rozhodnutí v každém bodě, který není obsažen v předpisech a udělit postih v souladu s kritérii Mezinárodního sportovního řádu, předpisů pro mistrovství Evropy, těchto propozic a Zvláštních ustanoveních.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ - VÝSLEDKY - PROTESTY

19. Výsledky

Všechny výsledky budou vyvěšeny do 15 minut na vývěskové tabuli v parkovišti závodních strojů a v ředitelství závodu.

20. Protesty - odvolání

20.1 Protesty se řídí kapitolou XII MSŘ a všechny protesty musí být podán v souladu s MSŘ (čl. 171 a 174). Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 10.000,- Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000,- Kč.

20.2 Soutěžící mají právo na odvolání tak, jak je uvedeno v čl. 181, 182 a 183 MSŘ a v předpisech Mezinárodního odvolacího soudu.

Výše kauce při odvolání činí 18.000,- Kč

VII. CENY A POHÁRY

21. Ceny

21.1 Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po skončení závodu. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit. Neúčast na vyhlášení bude potrestána propadnutím věcných cen. Seznam cen bude vyvěšen na oficiální vývěskové tabuli.

Předání cen se koná v prostoru stupňů vítězů bezprostředně po ukončení poslední finálové jízdy.

VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. Hasicí přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v parkovišti v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 5kg hasicí přístroj.

23. Ochrana životního prostředí

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4x5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

24. Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle výrazně označené vesty.

Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci bude nacházet v prostoru vedoucího parkoviště závodních strojů.

25. Zplnomocnění

Tyto „Zvláštní ustanovení“ byly schváleny.

FAS AČR dne **9. dubna 2009** pod číslem **AC00309-A8**.



Jindřich Švestka
ředitel závodu

Příloha 1

Hotely a ubytovny

Rezervaci hotelů lze provést napřímo u hotelů a ubytoven, jejichž adresa telefonní a faxové číslo, je uvedeno na stránkách Autoklubu Přerov – www.autoklubprerov.cz